

La Normandie en bref

Grand Paris : Lambert s'engage, Duron écrit

- « Nicolas Sarkozy a ouvert à la Normandie les portes du Grand Paris », juge Alain Lambert après que le président de la République a repris à son compte les travaux d'Antoine Grumbach qui imagine Le Havre à une heure de Paris grâce en TGV d'ici 2015. Pour le sénateur de l'Orne « cette volonté confirme mon engagement pris lors des primaires pour les élections régionales d'ouvrir la Normandie au Train à grande vitesse, et d'accéder ainsi à Paris dans des conditions de fiabilité et de rapidité conformes aux exigences de la compétitivité

de notre territoire ». De son côté Philippe Duron, député-maire de Caen, a écrit à Nicolas Sarkozy pour « qu'un travail partenarial puisse s'engager entre les trois Régions Basse, Haute Normandie et Ile-de-France, les trois métropoles Normandes, Le Havre, Rouen, et Caen et les services de l'État en charge de l'aménagement du territoire ». Et met en garde « tout projet de développement de la vallée de la Seine qui n'inclurait pas Caen dans ses réflexions serait déséquilibré et inopérant ».